



Realistische Stellwerkssimulationen

Osnabrück Rbf



Betriebsstelleninformation

Für Nicole

Nicole Schröder wurde in Osnabrück geboren und hat später einige Jahre in der Stadt gelebt. In dieser Zeit war der Bahnhof Osnabrück Hbf Po auch ihre berufliche Heimat.

Später hat Nicole zusätzlich für ESTWSIM nebenberuflich den Vertrieb geleitet, immer ein offenes Ohr für die Kunden gehabt und eine gute Lösung gefunden. Sie war unsere gute Seele bei ESTWSIM.

Im Januar 2025 hat Nicole uns im Alter von nur 54 Jahren für immer verlassen. Sie hinterlässt eine Lücke, die nicht zu schließen ist.

Die Simulations-Trilogie des Bahnknotens Osnabrück ist Nicole gewidmet.

Mögen alle, die Nicole gekannt haben, sie in guter Erinnerung behalten.



Markus Schröder und das Team ESTWSIM.

INHALT

1.	ALLGEMEINES	4
2.	Bf Osnabrück Rbf Ors (81), HOR S	9
3.	Bf Osnabrück Rbf Orn (82), HOR N.....	11
4.	Bf Osnabrück Rbf Oro (83), HOR O	12
7.	Abkürzungen	16
8.	Hinweis zu GWB / ZEB.....	17
9.	Hinweis zu Szenarien mit Gleiswechsel in den Spiegelfeldern	18

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTWSIM Osnabrück Rbf simuliert den Zugbetrieb im Bahnknoten Osnabrück im Rangierbahnhof an der Bahnstrecke Löhne – Rheine.

Osnabrück ist eine Großstadt mit fast 170.000 Einwohnern, das Zentrum des Osnabrücker Landes und liegt zwischen Wiehengebirge und Teutoburger Wald.

Osnabrück Hbf ist ein Turmbahnhof, an dem sich die Strecken Hamburg – Ruhrgebiet (oben) und (Hannover) – Löhne – Niederlande (unten) auf unterschiedlichen Ebenen kreuzen. Zwischen beiden Strecken bestehen mehrere Verbindungskurven für einen Streckenwechsel. Darüber hinaus sind beide Bahnhofsteile eng mit dem Rangierbahnhof Osnabrück verwoben.

Osnabrück Rbf ist Start- und Endpunkt vieler Cargobedienfahrten in das Osnabrücker Land und Drehkreuz für den Automobilverkehr der Volkswagen AG.

ESTW Osnabrück Rbf

- Osnabrück Rbf – (Lüstringen – Löhne – Seelze)
- Osnabrück Rbf – (Osnabrück Hbf Po – Bremen – Hamburg)
- Osnabrück Rbf – (Osnabrück Hbf Pu – Rheine – Emden/Niederlande)
- Osnabrück Rbf – (Hörne – Münster – Hamm/Ruhrgebiet)

Die dargestellten Gleisanlagen auf den Lupen- und Berübildern stellen den Zustand des Jahres 2003 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und die Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von der z.Z. vorhandenen Stellwerksbauform SpDr S60 übernommen bzw. nach gültigem Regelwerk projektiert.

Der verwendete Güterzugfahrplan ist an das Fahrplanjahr 2003 angelehnt. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Der Schwerpunkt liegt im Rangierbetrieb mit Bedienung des Ablaufbergs, der Gleisanschlüsse im Rangierbahnhof und in Osnabrück Hbf Pu sowie der Lokfahrten zwischen Richtungsgruppe, Ein-/Ausfahrgruppe und dem Bw in Osnabrück Hbf Po.



Bild 1 – Stellbereich ESTWSIM Osnabrück Rbf

Die Strecken:

- Osnabrück Rbf – (Lüstringen – Löhne – Seelze)

Fahrstraßenanpassung nach Lüstringen.

Eingleisig und elektrifiziert, 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

- Osnabrück Rbf – (Osnabrück Hbf Po – Bremen – Hamburg)

Fahrstraßenanpassung nach Osnabrück Hbf Po.

Eingleisig und elektrifiziert, 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

- Osnabrück Rbf – (Osnabrück Hbf Pu – Rheine – Emden/Niederlande)

Fahrstraßenanpassung nach Osnabrück Hbf Pu.

Eingleisig und elektrifiziert, 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

- Osnabrück Rbf – (Hörne – Münster – Hamm/Ruhrgebiet)

Fahrstraßenanpassung nach Hörne.

Eingleisig und elektrifiziert, 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Zuginformationen:

- Osnabrück Rbf – (Lüstringen – Löhne – Seelze)
 - Osnabrück Rbf – (Osnabrück Hbf Po – Bremen – Hamburg)
 - Osnabrück Rbf – (Osnabrück Hbf Pu – Rheine – Emden/Niederlande)
 - Osnabrück Rbf – (Hörne – Münster – Hamm/Ruhrgebiet)
- Güterverkehr mit gemischten Zügen, Container- und Massengutzüge; Hg 80-120 km/h.

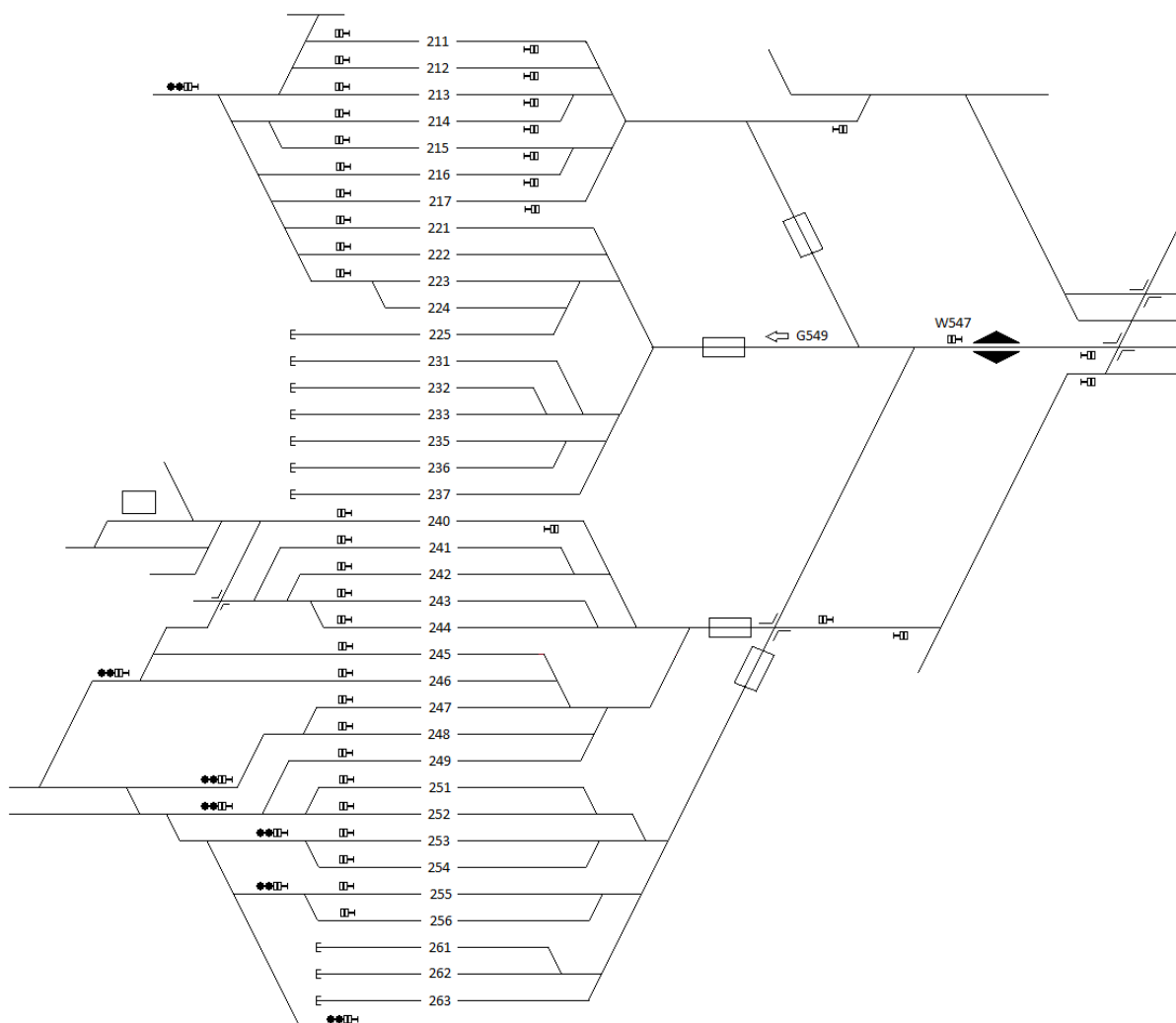


Bild 2 – Richtungsgruppe Osnabrück Rbf

Betriebsstelleninformation

Richtungsgruppe Osnabrück Rbf

Gleisnutzung

```

----- Orn -----
211  00--| Ri Bad Bentheim      |--[ ] 541   CB 56242
212  00--| Ri Löhne              |--[ ]   |   CB 56319 / CB 56325
213  00--| Ri Seelze            |--[ ]   |   RC 53605 / RC 53609 / RC 53613 / RC 53617
214  00--| Ri Rheine           |--[ ]   |   CB 56244 / CB 56248
215  00--| Ri Emden            |--[ ]   |   CB 56524 / CB 56526 / CB 56528 / CB 56530
216  00--| Ri Maschen        |--[ ]   |   IRC 52321
217  00--| Ri Dörpen         |--[ ] 541   CB 56266
221  00--| Ri Quakenbrück     |--[ ] 549   CB 56329
222  00--| Ri Amersfoort      |         |   RC 46528
223  00--| Ri Holthausen     |         |   CB 56260
224  00--| Ri Osn-Eversburg |         |   CB 56292
----- Orn -----
----- Ors -----
225  [-- Ri Osnabrück Hbf Pu      |         |   Rafa Gl 530 (HO U) / Gl 4 (HLRI)
231  [-- Stahlwerk              |         |   Rafa Gl 507 (HO U)
232  [-- Schadwagen             |         |   Rafa Gl 951 (HO U)
233  [-- Osnabrück Hafen        |         |   Rafa Gl 523 (HO U)
235  [-- Karmann                |         |   Rafa Gl 159 (HOR O)
236  [-- Karmann                |         |   Rafa Gl 291 (HOR O) / Gl A (HOR S)
237  [-- leere E-Wagen          |         |   KC 64241 (aus 64240 EBWEG Schrott; Rückl 5636X)

240  [ ]--| <-- Lokverkehrsgleis --> |--[ ]

241  [ ]--| unverfügte Wagen      |         |   241
242  [ ]--| Res                  |         |
243  [ ]--| Res                  |         |
244  [ ]--| Ri Sachsendorf / Spelle |         |   KC 62614 / DFG 84036 / DFG ????? / KC 62615
245  00--| Ri Rehden-Wetschen     |         |   CB 56508
246  00--| Ri Diepholz           |         |   CB 56372
247  00--| Ri Barenburg          |         |   CB 56370
248  00--| Ri Lengerich          |         |   CB 58831
249  00--| Ri Georgsmarienhütte   |         |   CB 56359 / CB 56361 / CB 56363 / CB 56365
251  00--| Ri Gremberg           |         |   IRC 52021 / IRC 52023
252  00--| Res                    |         |
253  00--| Ri Wanne-Eickel       |         |   IRC 52501 / IRC 52503
254  00--| Ri Seelze            |         |   RC 53061
255  00--| Ri Altenrheine        |         |   CB 56290 / CB 56294 / CB 56296
256  00--| Ri Lingen             |         |   CB 56262 / CB 56264
----- Ors -----
261  [-- Abstellgleis          |         |
262  [-- Abstellgleis          |         |
263  [-- Abstellgleis          |         |   241

      00--| - Zufahrstraße möglich
      [ ]--| - Rangierfahrstraße möglich
      [--  - Gleisabschluss

```

Bild 3 – Gleisnutzung Richtungsgruppe

2. Bf Osnabrück Rbf Ors (81), HOR S

AUFGABEN

- Rangierbahnhof
- Ausfahrt Richtungsgruppe Richtung Süden (Münster) und Norden (Bremen)
- Anschlussstelle

ÖRTLICHE ANLAGEN

- Aufenthaltsgebäude Rangierer / Parkplatz Rangierloks Gleis 374/375
- Zufahrt ehemaliger Güterbahnhof / Rückbau Gleisanlagen Gleis 315/382

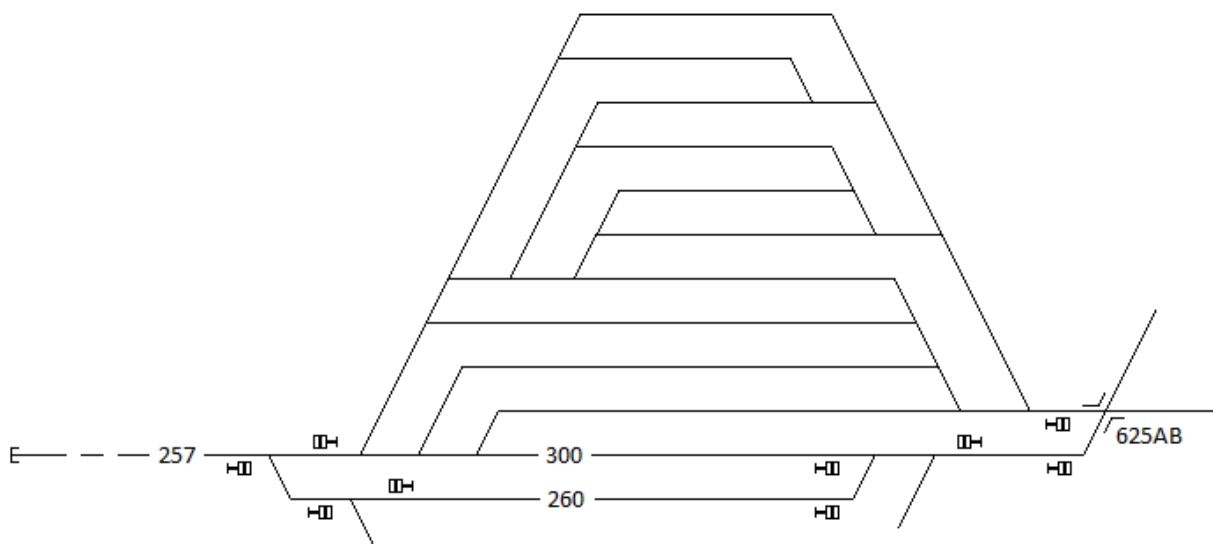


Bild 4 – Abstellgleis Osnabrück Rbf Ors

ANSCHLÜSSE

- Karmann GmbH Gleis 292

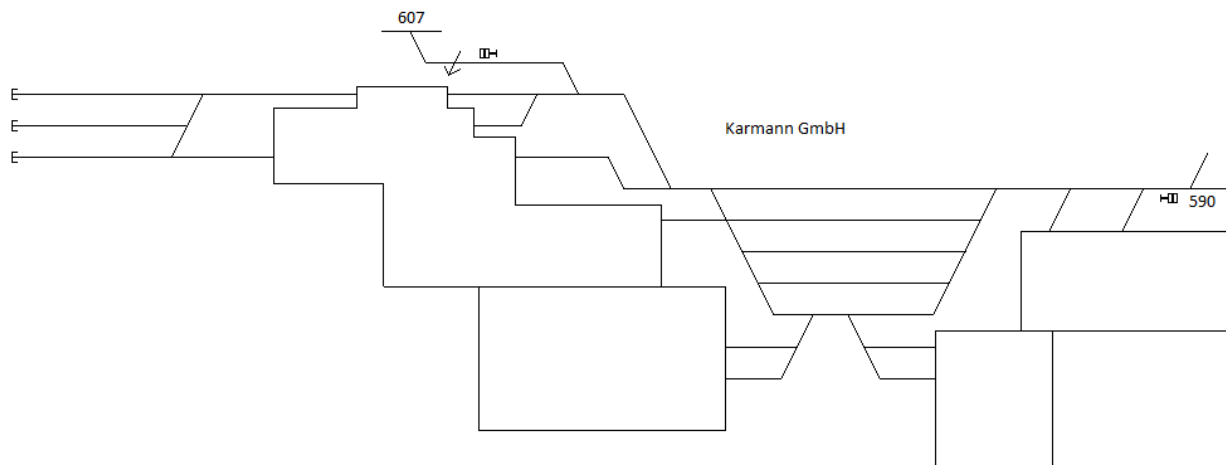


Bild 5 – Anschluss Karmann GmbH

BESONDERE ANWEISUNGEN

- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W607 rechter Strang
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W625AB rechter Strang
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W625CD rechter Strang
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W629 rechter Strang
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W630 rechter Strang
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W650 linker Strang
- Das Ls-Signal 81L240III kann nicht überstellt werden
- Wenderangierfahrten möglich über Münster-Kurve (HRHM); Rangierfahrten in dieses Gleis kehren automatisch zurück (keine planmäßigen Rangierfahrten nach Hörne)
- Für Gleis 257 ist die automatische Rückkehr eingerichtet
- In allen Verbindungskurven sind Rangierfahren zugelassen
- Die Spiegelfelder zur Betriebsübersicht sind aus technischen Gründen (Fahrstraßenanpassung) nur in Verbindung mit der Simulation Osnabrück Hbf Po in Funktion

3. Bf Osnabrück Rbf Orn (82), HOR N

AUFGABEN

- Rangierbahnhof
- Ausfahrt Richtungsgruppe Richtung Westen (Rheine)

ÖRTLICHE ANLAGEN

- Keine

ANSCHLÜSSE

- Keine

BESONDERE ANWEISUNGEN

- Wenderangierfahrten möglich über Gleis 872 (HRHU2); Rangierfahrten in dieses Gleis kehren automatisch zurück (keine planmäßigen Rangierfahrten über dieses Gleis)
- Die Spiegelfelder zur Betriebsübersicht sind aus technischen Gründen (Fahrstraßenanpassung) nur in Verbindung mit der Simulation Osnabrück Hbf Pu in Funktion

4. Bf Osnabrück Rbf Oro (83), HOR O

AUFGABEN

- Rangierbahnhof
- Ein- / Ausfahrgruppe
- Ablaufberg
- Anschlussbahnhof

ÖRTLICHE ANLAGEN

- Ablaufberg

ANSCHLÜSSE

- Karmann GmbH Gleis 291 (siehe Bild 3 Osnabrück Rbf Ors)

- Karmann GmbH Gleis 291

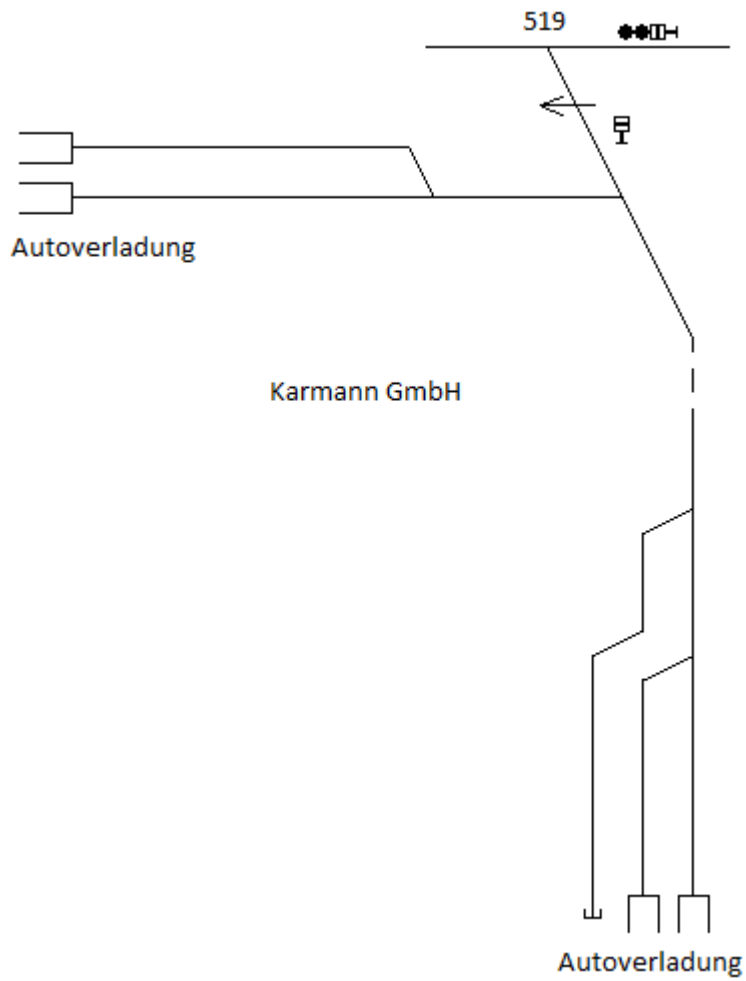


Bild 6 – Anschluss Karmann GmbH

- Umspannwerk Gleis 552

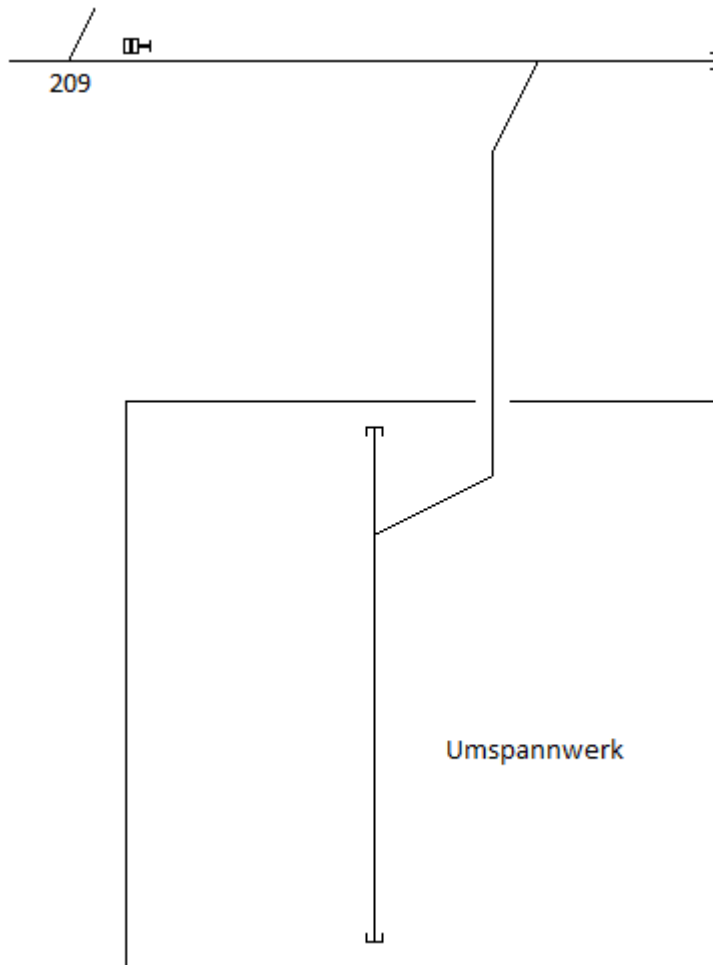


Bild 7 – Umspannwerk

BESONDERE ANWEISUNGEN

- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W519 rechter Strang
- Ende Fahrleitung in Höhe Grenzzeichen W540 linker Strang
- Für den Ablaufbetrieb muss der Nahstellbereich I (NBI) eingeschaltet sein
- Nach Beendigung des Ablaufs meldet sich die Berglok bereit für die Rückfahrt
- Der Nahstellbereich I darf erst nach Rückkehr der Berglok ausgeschaltet werden
- Zur Bedienung der Richtungsgruppe hinter dem Ablaufberg (Rangierfahrt über den Ablaufberg ohne Rückkehrautomatik) muss das Rangierziel 83G549 als Ziel oder zum Einsetzen gewählt werden. Der Nahstellbereich I darf währenddessen nicht eingeschaltet sein
- Zur Bedienung der Richtungsgruppe links neben dem Ablaufberg muss der Nahstellbereich II (NBII) eingeschaltet sein
- Zur Befahrung des Lokverkehrsgleises 240 muss der Nahstellbereich III (NBIII) eingeschaltet sein.

Für Fahrtrichtung links -> rechts ist Ls 83L240II das Ziel und Ls 83LW538 neuer Start. Zwischen den beiden Ls-Signalen wird keine Rangierstraße eingestellt.

Für Fahrtrichtung rechts -> links ist Ls 83LW548 das Ziel und Ls 81L240I neuer Start. Zwischen den beiden Ls-Signalen wird keine Rangierstraße eingestellt.

- Es darf immer nur ein Nahstellbereich gleichzeitig eingeschaltet sein
- Zwischen 83R158 und 82R201 ist wegen fehlendem Vorsignal keine Fahrstraße einstellbar
- Bei endenden Zügen wird die Zuglok automatisch abgekuppelt. Die Funktion wird über die Zugnummer realisiert. Damit die Berglok nicht ebenfalls automatisch abgekuppelt wird, muss vor Einfahrt der Berglok in das Gleis die Zugnummer gelöscht / ersetzt werden, z.B. ZN > VH > NV (nicht verfügbar „0F0F0“)
- Die Spiegelfelder zur Betriebsübersicht sind aus technischen Gründen (Fahrstraßenanpassung) nur in Verbindung mit der Simulation Osnabrück Hbf Pu in Funktion

7. Abkürzungen

Betriebsstellen

- HOR - Osnabrück Rbf
- HOR S - Osnabrück Rbf Ors
- HOR N - Osnabrück Rbf Orn
- HOR O - Osnabrück Rbf Oro
- HO O - Osnabrück Hbf Po - Zielelement: HRHO
- HO U - Osnabrück Hbf Pu - Zielelement: HRHU1
- Zielelement: HRHU2
- HMKU - Münster-Kurve - Zielelement: HRHM
- HHRN - Hörne
- HLRI - Lüstringen - Zielelement: HRHL

7. Hinweis zu GWB / ZEB

In dieser Simulation nichtzutreffend.

8. Hinweis zu Szenarien mit Gleiswechseln in den Spiegelfeldern

In dieser Simulation nichtzutreffend.